

## Vorhabenbeschreibung

als Grundlage für

die Umgestaltung der Bahnübergänge Plänitzer Weg (km 5,580),  
Winkelweg (km 5,258) sowie des Privat-BÜ (km 4,708) der  
Strecke 6938 Neustadt (Dosse) – Meyenburg der RIN innerhalb der  
Stadt Wusterhausen (Dosse)



Lage der genannten Bahnübergänge innerhalb der Stadt Wusterhausen (Dosse)

<b>Planungsunterlage / Infrastrukturgestaltung</b>	<i>Vorhabenbeschreibung</i> <b>Planung von BÜ-Technik im Bereich der Stadt Wusterhausen (Dosse)</b>	 <small>REGIO INFRA N O R D - O S T G M B H &amp; C O . K G</small>
--	--	---

## Inhaltsverzeichnis

0.	Vorbemerkungen .....	3
1.	Inhalt des Vorhabens .....	3
2.	Ist-Zustand .....	3
3.	Geplanter Zustand (Sollzustand) .....	3
4.	Streckenparameter .....	3
5.	Plangenehmigung, Finanzierung.....	4
6.	Baudurchführung / Zeitplan .....	4
7.	Abhängigkeit zu anderen Vorhaben .....	4
	Anlagen:.....	4
	Anlage 1: .....	5

<p><b>Planungsunterlage / Infrastrukturgestaltung</b></p>	<p><i>Vorhabenbeschreibung</i> <b>Planung von BÜ-Technik im Bereich der Stadt Wusterhausen (Dosse)</b></p>	
---	--	---

## 0. Vorbemerkungen

Die Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG (RIN) betreibt die Eisenbahninfrastruktur der eingleisigen Strecke 6938 von Neustadt (Dosse) bis Meyenburg (Nebenbahn). Innerhalb der Stadt Wusterhausen befinden sich ein Haltepunkt sowie 3 nicht technisch gesicherte Bahnübergänge (ntg BÜ). In den kommenden Jahren soll diese Eisenbahninfrastruktur rationalisiert und die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer an den Bahnübergängen erhöht werden.

## 1. Inhalt des Vorhabens

Im Rahmen des Rationalisierungsvorhabens ist vorgehesehen, den Privat-BÜ in km 4,708 sowie den ntg BÜ Plänitzer Weg in km 5,580 aufzulassen. Der heute ntg BÜ Winkelweg in km 5,258 soll eine technische Sicherung (Halbschranke mit Lichtzeichen) erhalten und künftig der Verkehrsführung zum Gewerbegebiet sowie in Richtung Plänitz dienen.

## 2. Ist-Zustand

Derzeit sind alle drei genannten Bahnübergänge in km 4,708, km 5,258 und in km 5,580 nicht technisch gesichert. Da sich speziell am ntg BÜ Plänitzer Weg in km 5,580 in der Vergangenheit bereits mehrere Bahnübergangsunfälle ereignet haben, wurde mit der Stadt Wusterhausen (Dosse) und dem Land darüber gesprochen, künftig den Bahnübergang Winkelweg mit einer technischen Sicherung auszurüsten.

Den Lageplan der genannten BÜs im Ist-Zustand enthält **Anlage 1**.

## 3. Geplanter Zustand (Sollzustand)

Mit dem Sollzustand werden nachfolgende Änderungen an den BÜs km 4,708 (Privat-BÜ), km 5,258 (Winkelweg) und km 5,580 (Plänitzer Weg) angedacht bzw. geplant.

- Privat-BÜ in km 4,708 → Auflassung, Zufahrt zum Grundstück künftig über den Winkelweg, entsprechende Verhandlungen mit dem Eigentümer sind noch zu führen.
- BÜ in km 5,258 (Winkelweg) → Einbau eines technisch gesicherten BÜs (Halbschranke mit Lichtzeichen)
- BÜ in km 5,580 (Plänitzer Weg) → Auflassung
- Errichtung einer Straße bahnlinks zwischen den BÜ km 5,580 (Plänitzer Weg) und BÜ km 5,258 (Winkelweg) im Zuge der zu generierenden Kreuzungsvereinbarung

## 4. Streckenparameter

Allen erforderlichen Maßnahmen im Rahmen der Planung und Ausführung sind folgende, grundsätzliche Parameter zugrunde zu legen:

- Streckenkategorie (in Anlehnung an DB-Ril): R 80
- Streckengeschwindigkeit (Ist/Soll) für SGV: 60/60 km/h

<b>Planungsunterlage / Infrastrukturgestaltung</b>	<p style="text-align: center;"><i>Vorhabenbeschreibung</i>  <b>Planung von BÜ-Technik im Bereich der Stadt Wusterhausen (Dosse)</b></p>	 <p style="text-align: center;">REGIO INFRA N O R D - O S T G M B H &amp; C O . K G</p>
--	---	--

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| - Streckengeschwindigkeit für Rz   | 80 km/h                  |
| - Mindestgeschwindigkeit Ein-/Ausfahrten:                                    | 40 km/h                  |
| - Streckenklasse Ist:  | CM4 (Achslast 21,0t) und |
| - Meterlast 8,0/ m   |                          |
| - Streckenklasse Soll:   | D4 (Achslast 22,5 t) und |
| - Meterlast 8,0 t/m  |                          |
| - Lastwechselzahl – Soll: 5*10 hoch 6 gemäß UIC-Kodex 774-1 (siehe Anlage 3) |                          |
| - Lastklassenbeiwert Ist:  | a = 1,00                 |
| - Lastklassenbeiwert Soll:   | a = 1,00                 |

## 5. Plangenehmigung, Finanzierung

Die geplanten Änderungen an den genannten BÜs bedürfen einer Plangenehmigung durch das Land Brandenburg sowie einer Zustimmung zur Planung durch die Landeseisenbahnaufsicht des Landes Brandenburg (LEA). Außerdem sind vor Auflassung des Privat-BÜ in km 4,708 Verhandlungen bezüglich Ausgleichs mit dem Eigentümer zu führen.

Die Finanzierung wird vor Beginn der Planungen gesichert sein. Für die genannten Änderungen an den BÜ km 5,258 (Winkelweg) und BÜ km 5,580 (Plänitzer Weg) ist eine entsprechende Kreuzungsvereinbarung zu schließen.

## 6. Baudurchführung / Zeitplan

Derzeit noch offen

## 7. Abhängigkeit zu anderen Vorhaben

Derzeit offen

### Anlagen:

- Anlage 1: Lageplan der BÜs

aufgestellt:



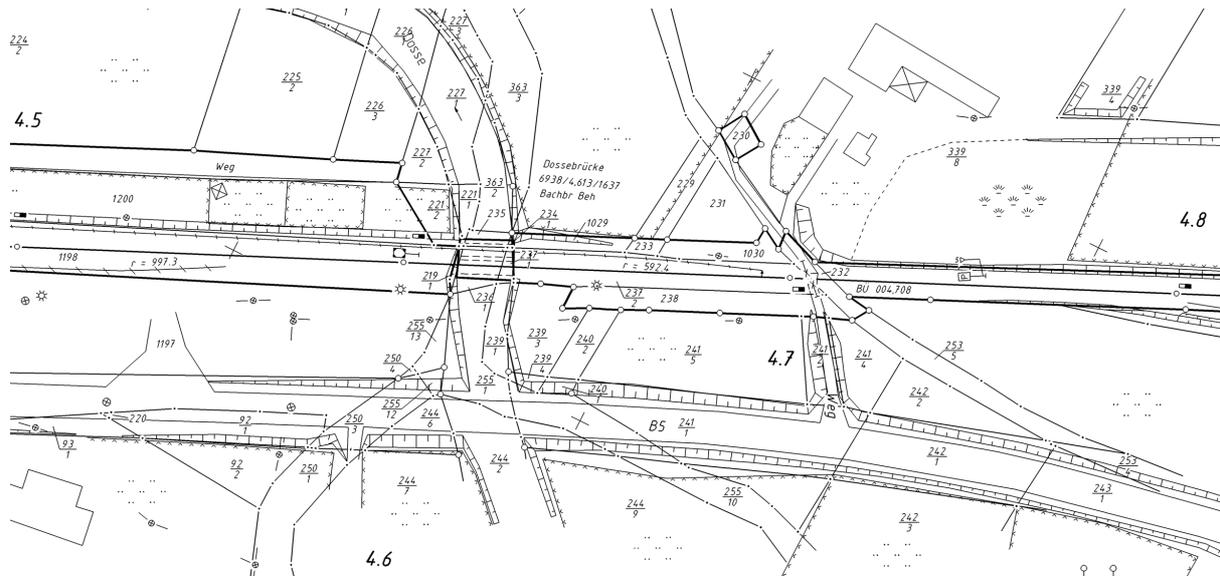
Hartmut Schnorr  
Eisenbahnbetriebsleiter RIN-NO

Meyenburg, den 29.07.2023

Anlage 1:

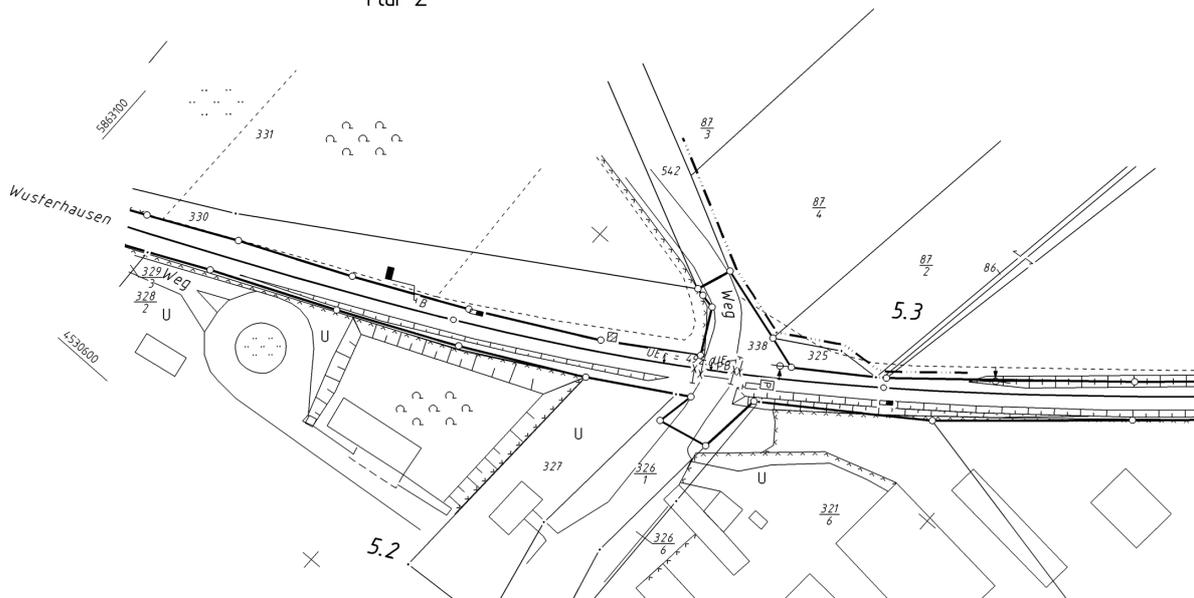
Lagepläne der BÜs (Auszug aus IvL-Plänen)

a) ntg BÜ in km 4,708 (Privat – BÜ)



b) ntg BÜ Winkelweg 5,258

Flur 2



c) ntg BÜ Plänitzer Weg in km 5,580

